

## *«История железнодорожной трудовой династии Задоя – Долудь – Мезенцевых»*

Красноярск, 2023

**ОСНОВАТЕЛЬ** династии - Задоя Яков Иванович, работал на железной дороге практически с самого её появления в Сибири на станции Клюквенная (сегодня это станция Уяр). Яков Иванович (мой прапрапрадед) погиб, получив тяжелые травмы при исполнении своих служебных обязанностей в феврале 1914 г. Якова Ивановича ещё живого привезли в Красноярск, где он скончался через несколько дней от полученных травм.

Нам удалось установить свою железнодорожную родословную в пяти поколениях. Родоначальниками нашей железнодорожной династии по материнской линии моего папы явились Яков и Елена Задоя. Позже, в семейном архиве Эллы Леонидовны, мы нашли их фотографии.



Задоя Яков Иванович и Елена Ефимовна  
Фото из семейного архива Ткацкой Эллы Леонидовны.  
(1913 год)

**Они пришли в Сибирь** из села Понфилы, Переясловского уезда Полтавской губернии в 90-х годах XIX века в поисках лучшей жизни, а главное – свободной земли, так как они сами и их предки были земледельцами.

Тогда ходили слухи, что за Уралом такая земля есть. Собрав нехитрые пожитки, несколько семей «пошли» в Сибирь и дальше на Амур. **Проезд по железной дороге им был не по карману, поэтому они шли и везли своих детей и скарб на подводах.** За Уралом только разворачивалось грандиозное строительство железной дороги, связавшей в скором времени Дальний Восток и европейскую часть России.

Яков Задоя мало-мальски умел читать и писать, при этом понимал значение грамотности. Главным его желанием было выучить детей и дать им максимально хорошее образование. Для этого, 1 июня **1899 г. он устроился работать** **путевым сторожем на станцию Ольгино (Уяр), чуть позже эта должность стала называться «стрелочник».** Чтобы иметь возможность дать детям хорошее образование Яков Иванович в январе 1904 г. устраивается на должность кондуктора грузового поезда и переезжает вместе с семьёй в город Канск.

на Задоя

1	И м я.	Яковъ Ивлевичъ Задоя																		
2	Отчество.	Ивановъ																		
3	Фамилія.	Задоя																		
4	Занимаемая долж- ность.	Ш т а т н ы й.			В р е м е н н ы й.			П о д о п и н н ы й.												
5	Годовой окладъ содержания.	Якава.	Руб.	Коп.	Разъездн.	Руб.	Коп.	Лично-присл.	Руб.	Коп.	Квартир.	Руб.	Коп.	Дошл. по нов. роб.	Руб.	Коп.	ВСЕГО.	Руб.	Коп.	Помыается-ли квартиръ натурой.
6	Время поступленія на службу.	Изъ вакантнаго или въ должность вознута.			Ранѣе на Сибирской дорогѣ служилъ въ должности:			Съ каковаго по какому времени.			Получилъ-ли разсчетъ по пенсіон. кассѣ при переходѣ на настоящую должность.									
7	Предыдущая служба на другихъ дорогахъ (частныхъ и казенныхъ).	На какой дорогѣ.			Съ каковаго по какому времени служилъ.			Какой получалъ окладъ.												
8	Когда родился и гдѣ крестился.	Годъ.	Мѣсяцъ.	Число.	Пользовался ли документами о рожденіи, имя, годъ, мѣсяцъ, число и №			Г д ѣ к р е с т и л с я			Село или перекон.									
9	Гдѣ получалъ образованіе.	Курсъ ученія окончилъ въ _____ году.			Курсъ не окончилъ.			Аттестатъ за № _____ имѣется.			Образованіе получилъ домашнее.			Грамотный или нѣтъ.						
10	Вѣроисповѣданіе.	П р о т о с л а в и н о																		
11	Семейное положеніе.	Х о л о с т ы й.			Ж е н и т ы й.			В д о в ь.												
12	указать.	Графа эта заполняется и въ томъ случаѣ, если агентъ вновь женился въ этотъ-же промежутокъ времени.																		
13	Если вдовѣлъ въ періодъ времени съ 1 января _____ г., то указать.	Когда умерла жена.			Графа эта заполняется и въ томъ случаѣ, если агентъ вновь женился въ этотъ-же промежутокъ времени.															

11	Семейное положеніе.	Х о л о с т ы й.			Ж е н и т ы й.			В д о в ь.												
12	указать.	Графа эта заполняется и въ томъ случаѣ, если агентъ вновь женился въ этотъ-же промежутокъ времени.																		
13	Если вдовѣлъ въ періодъ времени съ 1 января _____ г., то указать.	Когда умерла жена.			Графа эта заполняется и въ томъ случаѣ, если агентъ вновь женился въ этотъ-же промежутокъ времени.															

14	Если есть дѣти, то указать:	И м е н а.	Отъ каковаго брака.	Паспортъ или надчерная.	Усыновл. или узаконенъ.	Незаконно-рожденный.	Когда родился.			Имѣются-ли документа о рожд. дѣтей, въ какомъ-либо мѣсяцѣ, году, мѣсяцѣ, числѣ и №			Г д ѣ к р е с т и л с я.			Документовъ надчерницъ, пасынковъ незаконно-рожденныхъ не требуется потому и указывать, гдѣ они крестились не слѣдуетъ.
		а) Анастасія					1884	Мая	10	Високая	Канскъ	С. Родной				
		б) Митрофанъ					1900	Мая	8	Високая	Канскъ	С. Канскій				
		в) Савричъ					1902	Мая	24	Високая	Канскъ	С. Канскій				
		г) Савричъ					1904	Мая	28	Високая	Канскъ	С. Канскій				
		д) Митрофанъ					1906	Мая	3	Високая	Канскъ	С. Канскій				
		е) Анастасія					1908	Мая	11	Високая	Канскъ	С. Канскій				
		ж) Митрофанъ					1910	Октябрь	7	Високая	Канскъ	С. Канскій				
15	Если умирали дѣти въ періодъ съ 1 января _____ г. по сегодняшній день, то указать.	И м е н а.		И м е н а.		Когда умирали.										
		а) _____		в) _____		Годъ. Мѣсяцъ. Число.										
		б) _____		г) _____												
16	Остальные члены семьи, живущіе на иждивеніи служащаго.	Если жива мать, то указать.	Возр-сть.	Если живъ отецъ.	Возрасть.	Другіе члены семьи, живущіе на иждивеніи агента.			Другіе члены семьи, живущіе на иждивеніи агента.			Если документовъ о рожденіи самого агента нѣтъ, то обязательно указать имя и отчество отца съ матерью если даже она уже умерла.				
		Имя _____		Имя _____		Имя _____			Имя _____							
		Отчество _____		Отчество _____		Отчество _____			Отчество _____							
17	Если назвать, то указать.	Имѣется-ли удостов. объ освобожденіи его отъ призыва въ учебный сборникъ.			Освобожденъ-ли на все время или же на известный срокъ											
		Удостовереніе _____			а) на все время											
		отъ _____ за № _____			б) на срокъ до _____											

Подпись агента Яковъ Задоя  
 Подпись лица отбирающаго свидѣнія Иванъ Задоя  
 Сер. Сл. Дл. № 131. Зав. М. 401 - 1910  
 Изм. гарт. 30 ф. - 1 ч. а.

Служебно-посемейный списокъ Я.И. Задоя



**В феврале 1914 г. Яков Иванович погиб при исполнении служебных обязанностей** (при осаживании паровоза на тупиковый путь станции Бошняково, пола его тулупа зацепилась за край высокой погрузочной платформы из-за чего Яков Иванович упал с подножки под движущийся паровоз).

**Елена Ефимовна осталась вдовой с семьей детьми** и прожила до 92 лет со своей самой младшей дочерью Марией – матерью Эллы Леонидовны Ткацкой. Простая неграмотная женщина помнила желание мужа – учить детей и приложила к этому все усилия: стирала, убирала и готовила в домах канских купцов и уездных чиновников, зарабатывая деньги на обучение детей.

Все дети были с детства приучены к труду и имели хорошие способности к учёбе. В архиве Эллы Леонидовны мы нашли фото Елены Ефимовны с детьми и старшим зятем, датированное августом 1916 г.



Фото 1916 года  
Елена Ефимовна с детьми и зятем.  
Фото из семейного архива Ткацкой Эллы Леонидовны.

Елена Ефимовна написала письмо Императору Николаю II, в котором просила оказать ей материальную помощь в связи с утратой кормильца. И эта помощь была оказана в виде денежной выплаты, которой хватило на покупку своего дома в Канске и коровы. Кроме этого, в архивных документах обнаружилось Свидетельство о предоставлении Якову Ивановичу «права на ношение на груди Высочайше учрежденной в память 300-летия Царствования Дома Романовых, светло-бронзовой медали».

10170  
33  
*Свидетельство.*

*На основании Высочайшего повеления,*  
*последовавшего в 21-й день Февраля 1913 года,*  
*выдано сие свидетельство старшему кондуктору т./п.*  
*станции "Канскъ-Енисейская" Сибирской жел.дор., крестьяни-*  
*ну Якову ЗАДОЯ*

*в том, что ему, ЗАДОЯ,*  
*предоставлено право ношения на груди Высо-*  
*чайше учрежденной, в память 300-летия Цар-*  
*ствования Дома Романовых, светло-*  
*бронзовой медали.*

За Енисейский Губернаторъ,  
Вице-Губернаторъ  
№ 3642  
18-го Сентября 1914 г.  
г. Красноярск.

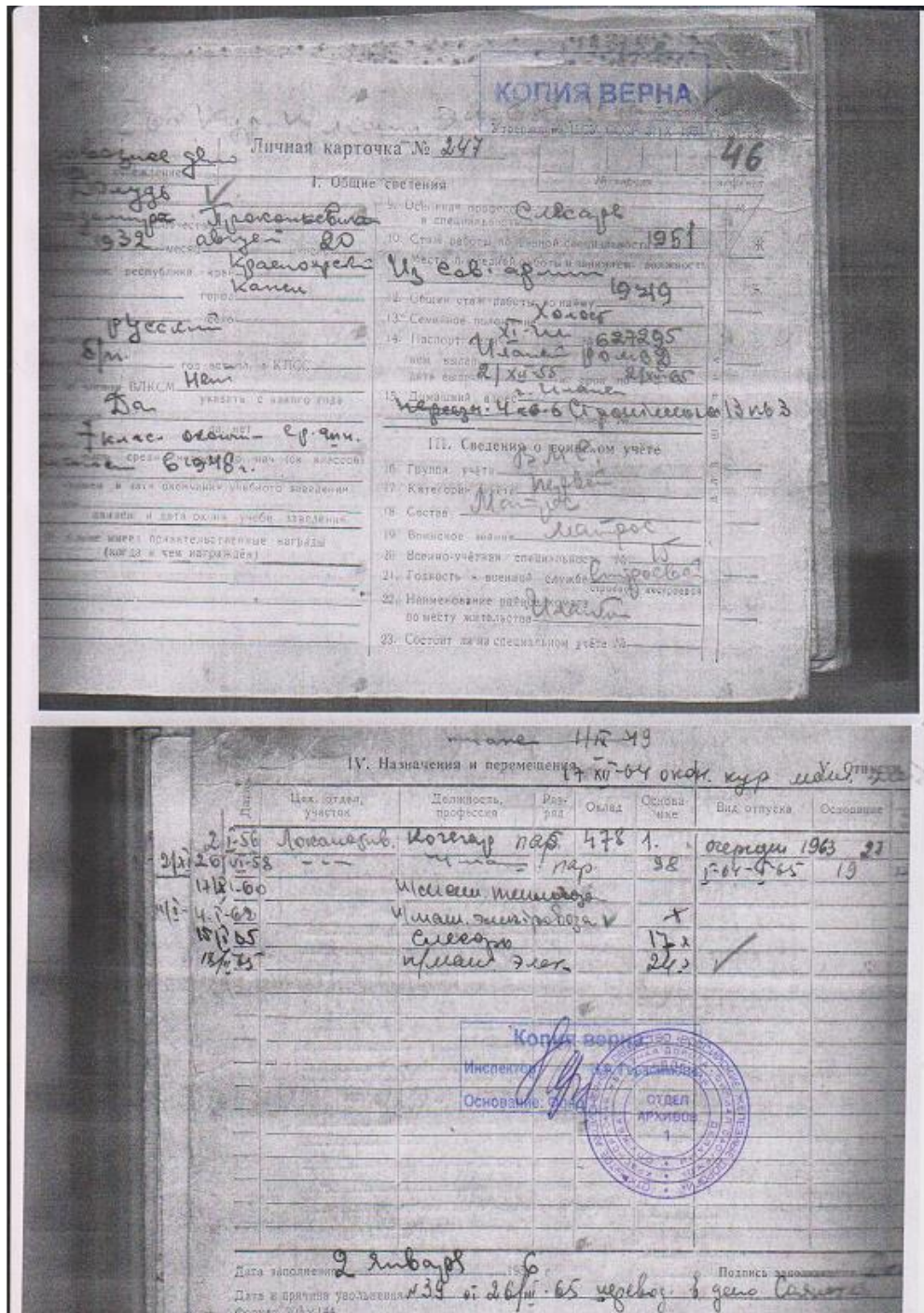
*Иванов*



Свидетельство о предоставлении Якову Ивановичу «права на ношение на груди Высочайше учрежденной в память 300-летия Царствования Дома Романовых, светло-бронзовой медали»

Старший сын Якова Задой - Михаил устроился работать на железную дорогу - телеграфистом на станции Канск. После гибели отца на него легла ответственность за всю семью. Железная дорога стала кормилицей для их многодетной семьи.

Сыновья одной из дочерей Якова Ивановича, Ефросиньи Яковлевны (Долудь), Юрий и Владимир (мой прадед) прошли путь от кочегаров паровозов до машинистов электровозов (третье поколение).



Личная карточка Долудь Владимира Прокопьевича



В 1960 году была завершена работа по электрификации всего хода Красноярской ж.д. от ст. Мариинск до Тайшета. Встала задача обучения машинистов и их помощников работе на новой технике. Машинистам Юрию с Владимиром пришлось осваивать две серии электровозов Н-60 и французский. Сам процесс вождения поезда, технику вождения освоили быстро, но из-за неустойчивости в работе машины локомотивные бригады трудились, не покладая рук.

**Несколько последующих лет Красноярская магистраль была экспериментальным полигоном МПС по внедрению переменного тока, доработке новых серий электровозов, разработке правил и технологии их ремонта. Не менее важно и то, что дорога в 60-70-е гг. стала настоящей кузницей подготовки кадров для всего электрифицированного Транссиба.**

Жена Владимира - Долудь (Кузнецова) Тамара Андреевна - 26 лет проработала заведующей железнодорожным детским садом на ст.Новобирюсинская, она воспитала не одно поколение будущих железнодорожников. После закрытия детского сада ещё семь лет отработала билетным кассиром на ст.Новобирюсинская.

Из пятнадцати внуков Якова Задой – пятеро связали свои жизни с железной дорогой.

Четвертое поколение железнодорожников, отдавших служению Российским железным дорогам более 40 лет в этом году ушли на заслуженный отдых - это **Мезенцев Владимир Валентинович (мой дедушка) и Мезенцева (Долудь) Ольга Владимировна (моя бабушка).**

Мезенцев Владимир Валентинович был руководителем на сложной по профилю дистанции пути на сети дорог, участвовал в строительстве и реконструкции сложнейших инженерных сооружений - Козинский виадук, 2-ой Джебский, Крольский тоннели, а также принимал участие в строительстве Православного Храма на ст.Кошурниково. Но, как известно, за каждым великим мужчиной стоит женщина – это его супруга Ольга Владимировна, которая всегда и во всем поддерживала своего мужа на работе и дома.

Сегодня на Красноярской железной дороге работает **пятое поколения железнодорожников: Мезенцевы - Константин (папа), Елена (мама), Павел (дядя), Алексей (дядя) и др.**



Мезенцев Константин, Мезенцев Павел и Поляков Алексей - ревизоры по безопасности движения поездов. Они все отвечают за безопасность движения поездов на Красноярской железной дороге по путевому хозяйству.

За большой вклад в работу по предупреждению аварийности на железнодорожном транспорте Мезенцев Константин Владимирович награжден именными часами начальника дороги, а также знаком ОАО «РЖД» «За безопасность движения». Константин охотно делится своими знаниями и навыками со своими коллегами.

Его супруга - Мезенцева Елена Николаевна - ведущий инженер технического отдела Красноярской дирекции по энергообеспечению Трансэнерго. Ведёт активную работу в сфере развития технического творчества, внедрение результатов рационализаторской деятельности и передового опыта, за что ей было присвоено звание «Лучший организатор технического творчества ОАО «РЖД»».



Елена Николаевна принимала активное участие в подготовке инфраструктуры Красноярской железной дороги к проведению спортивных игр XXIX Всемирной зимней Универсиады в г. Красноярске в 2019 году. В сжатые сроки была спроектирована, поставлена и смонтирована система светодиодной архитектурной подсветки железнодорожного мостового перехода 4 100 км через реку Енисей. Благодаря новой архитектурно-художественной подсветке железнодорожный мост через Енисей 4 100 км приобрел яркий, индивидуальный облик. Сегодня «хрустальный» мост, как его прозвали в народе, визитная карточка компании РЖД в Красноярске и новая туристическая достопримечательность города.

В декабре 2019 года прошёл ряд мероприятий, посвященных 60-летию электрификации Красноярской ж.д. – открытие экспозиции в музее, фотоконкурс, серия публикаций, съемка юбилейных фильмов, издание памятного буклета, интеллектуальная игра, спартакиада, открытие памятной доски, праздничный концерт и др. Нет ни одного мероприятия, где бы ни участвовала Елена.

В 2015 году Екатерина Мезенцева с родителями участвовала во Всероссийском фестивале семейных команд работников железнодорожного транспорта РФ «Туриада» в г. Светлогорске Калининградской области, где заняли 3 место среди команд сети дорог.

Прадедущка моей бабушки Павлов Фёдор Степанович работал сторожем на ст. Нерехта (Северная железная дорога), мой прадедущка Павлов Юрий Михайлович (отец моей бабушки) работал инструктором по спорту в ДФСО «Локомотив» на ст. Тайшет. Моему прадеду было 15 лет, когда началась война. Он работал на заводе. В 17 лет он добровольцем ушел на фронт (воевал на войне в звании рядового, был связистом). Война уже шла на территории Европы, поэтому он с боями прошел несколько стран - Румынию, Венгрию, Югославию. Был в числе освободителей Белграда. После окончания войны остался служить срочную службу в Румынии. За участие в Великой Отечественной войне награжден медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне

1941-1945 г.г.», «За доблесть и отвагу в Великой Отечественной войне». Его жена (моя прабабушка) Мария Павловна (труженик тыла) работала в дорожной больнице на ст. Тайшет.



Семья Шевчук, Павловых, Кузьминых, Коневых

Фото из семейного архива Павловых

(1950 год)

Его старший брат Павлов Станислав Михайлович в 1942 году воевал в авиационных войсках (221 Бомбардировочная авиационная Бахмачская ордена Суворова дивизия)– воздушный стрелок - радист, имел звание - старший сержант. 19 февраля 1945 года не вернулся с боевого задания, сбит ИА противника над целью в районе Штаггардта. Не дожил до Победы 2,5 месяца. Похоронен в Польше в г. Менджизец.

Моя бабушка Полякова (Павлова) Зоя Юрьевна более 30 лет проработала в дорожной больнице на ст. Иланская. Особым случаем в ее работе было медицинское сопровождение в вагоне начальника железной дороги необычного больного - губернатора Красноярского края.

Сейчас на дороге работает шестое поколение железнодорожников - это мой двоюродный брат- Кухарев Андрей.

Все представители нашей династии ведут активный образ жизни, занимаются спортом. Все вместе участвовали онлайн в интеллектуальной игре «РЖД КРУИЗ», которая была организована на Крас ж.д. (команда «Семейное дело»).

В 2022 году семья Мезенцевых стала победителем отборочного и регионального этапа фестиваля ОАО «РЖД» «Семейные ценности и традиции», а в финале фестиваля, который прошел в г.Новосибирске стали лучшими в творческом конкурсе.





### Традиции:

По субботам и воскресеньям, после службы в церкви, за столом собиралась вся семья на традиционный рыбный пирог, который пекла моя прапрапрабабушка Елена Ефимовна Задоя. Эта традиция ей перешла от её матери, и она пронесла её до конца своей жизни (а прожила она 92 года). Эту традицию старались соблюдать и все представители династии.



Традиционный рыбный пирог, испеченный по семейному рецепту, передаваемому из поколения в поколение!  
из семейного архива Мезенцевых

Все дети Якова и Елены Задоя, да и они сами, играли на струнных инструментах (мандолине, гитаре, балалайке) и замечательно пели и часто собирались с друзьями и родственниками на спевки.

Их правнучка, моя бабушка, Ольга (Долудь) Мезенцева пела в ансамбле русской песни «Рябинушка» и сейчас продолжает петь в музыкальном коллективе нашего города, дала музыкальное образование своим детям.

Мои родители Мезенцевы Константин и Елена познакомились в музыкальной школе в городе Иланском, где учились у одного преподавателя по классу аккордеона и несколько лет играли в одном ансамбле.

А я сейчас учусь играть на барабанной установке в школе игры на барабанах Виктора Копылова «LIVE Playground», а моя сестра Маша с 3-х лет занимается вокалом, учиться в музыкальной школе по классу фортепиано и хоровому пению.



Кроме этого, от предков нам передалась любовь к земле, мы все с удовольствием занимаемся земледелием на своём дачном участке, любим, путешествовать или просто бывать на природе, общаться с друзьями, фотографировать и фотографироваться, и, конечно, заниматься спортом.



Мезенцева Екатерина